**МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области

№ 5 от 29 мая 2024 года с.Стеклянное

**АДМИНИСТРАЦИЯ СТЕКЛЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КУПИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 28.05.2024г. № 30

С.Стеклянное

**Об утверждении муниципальной целевой программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**на территории Стеклянского сельсовета Купинского района**

**Новосибирской области на 2024-2026 годы»**

(*в актуальной редакции от 30.08.2024г.)*

          В целях повышения безопасности дорожного движения на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области, сокращения числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий, в соответствии Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.  Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2024-2026 годы», (далее – Программа), согласно приложению.

 2. Отменить, как утратившее юридическую силу

- постановление № 48 от 15.07.2021г. Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2021-2023 годы».

3. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании администрации Стеклянского сельсовета «Муниципальные ведомости» и разместить на официальном сайте администрации Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области в сети «Интернет».

 4.   Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Стеклянского сельсовета

Купинского района Новосибирской области  С.И.Жидкова

Приложение №1

 к постановлению администрации

Стеклянского сельсовета

 от 28.05.2024 г. № 30

**Паспорт муниципальной целевой программы**

 **«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2024-2026 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы**  |  Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2024-2026 годы» (далее Программа) |
| **Основание для разработки     Программы**  |  Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Указ Президента РФ от 22.09.06 г. №1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», Устав Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области.  |
| **Заказчик Программы**  |  Администрация Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области |
| **Разработчик  Программы**  |  Администрация Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области |
| **Координатор реализации Программы**  |  Администрация Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области |
| **Основные исполнители программы**  |  Администрация Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области |
| **Цель Программы** **Задачи Программы**  | Цели программы:1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области.2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.Задачи программы:1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области.1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.1.4. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте  |
| **Важнейшие целевые показатели и индикаторы**  | Снижение количества ДТП с пострадавшими и числа погибших в ДТП людей. |
| **Объемы и источники      финансирования   программы**  |   Общий объем финансирования программы составляет тыс.рублей, в том числе:местный бюджет – тыс. рублей, Объемы финансирования по годам:2024 год – 5 тыс. рублей,2025 год – 5 тыс. рублей2026 год – 5 тыс. рублейОбъемы и источники финансирования уточняются в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год. Объемы и направления расходования средств местного бюджета на финансирование мероприятий программы определяется нормативным правовым актом представительных органов муниципального образования |
| **Сроки реализации Программы**  | Выполнение мероприятий Программы в течение 2024-2026г.г. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы**  | - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма,- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и  количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими,- снижения уровня ущерба  от дорожно-транспортных  происшествий. |
| **Организация  контроля над реализацией Программы**  | Контроль за  реализацией Программы осуществляется администрацией Стеклянского сельсовета, Советом депутатов Стеклянского сельсовета в порядке установленном законодательством Российской Федерации местными нормативно- правовыми актами. |

 **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**СТЕКЛЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СТЕКЛЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КУПИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2024-2026 ГОДЫ»**

**1. Основные цели и задачи Программы**

 В условиях прогрессирующей автомобилизации, ежегодного роста грузового оборота, осуществляемого по автомобильным дорогам, с каждым годом становятся все актуальнее вопросы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области.
Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.
Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Программа включает в себя комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспорных происшествий (далее ДТП), а также экономического ущерба от ДТП и их последствий на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области, что в конечном итоге приведёт к снижению остроты данной проблемы.

 Целью Программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; снижение ущерба от этих происшествий.

 Для достижения цели настоящей Программы предлагается решить следующие задачи:

- совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области;
 - обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде;

- повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;
- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;
- сократить детский дорожно-транспортный травматизм (за счет создания системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; поддержки детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма);
- совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах городских и сельских поселений;
- повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети;
- повысить эффективность мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий

(проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения).

 Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения оперативности медицинской помощи пострадавшим в догоспитальном периоде и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Новосибирской области, а также приоритетами, определенными на федеральном уровне.

**2. Срок реализации Программы**

Реализацию Программы предполагается осуществлять в течение 3 лет (2024 - 2026 годы).

**3. Объемы и финансирование программы**

 Финансирование Программы осуществляться за счет бюджетных средств.
 Учитывая, что ряд мероприятий способствующих обеспечению безопасности дорожного движения и включенных в данную программу, пересекается с другими программами и планами (благоустройство и т.п.), а также, принимая во внимание, значительное финансовое выражение затрат и постоянно изменяющиеся цены на выполнение того или иного вида работ; ежегодное формирование бюджета и отсутствие гарантий о включении достаточных финансовых средств при формировании бюджета района, объемы финансирования мероприятий по  годам  реализации  Программы   подлежат ежегодному уточнению   в   пределах   средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней.
В дополнение к данной программе ежегодно утверждается смета затрат на выполнение работ по реализации программных мероприятий. Приложения являются неотъемлемой часть данной Программы.

Финансирование мероприятий Программы Стеклянского сельсовет осуществляется также, за счет местного бюджета.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» работы по реализации мероприятий Программы выполняются на основе муниципальных контрактов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд муниципального заказчика, оформленных между ответственным исполнителем мероприятия, определенного настоящей Программой, и непосредственным исполнителем отдельных мероприятий, определение которых производится на их основе.

**4. Основные принципы Программы**

Основными принципами Программы обеспечения безопасности дорожного движения являются:

Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

**5. Мероприятия Программы**

Программа представляет собой систему мероприятий, состоящую из  подразделов:
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; информационное обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Стеклянского сельсовета - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ в области обеспечения дорожного движения;
- обеспечение повышения уровня безопасности и технического состояния автотранспортных средств; улучшение условий движения и устранение опасных участков на территории Стеклянского сельсовета – осуществление организационных и технологических мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

**5.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

Массовость нарушений правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и пешеходов свидетельствует, что сложившаяся система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения недостаточно эффективна, а административные методы предупреждения ДТП не дают должного эффекта, что приводит к необходимости совершенствования в работе с участниками движения. Основной целью мероприятий данного подраздела является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе и с использованием средств массовой информации.
В рамках данной подпрограммы включен мониторинг общественного мнения, взаимодействие со средствами массовой информации, социальную и другие виды рекламы, полиграфическую продукцию и прочие мероприятия. Основной задачей при осуществлении действий, направленных на профилактику снижения детского дорожно-транспортного травматизма является формирование у детей и подростков устойчивого и осознанного понимания необходимости соблюдения требований правил, дорожного движения. Настоящий подраздел предусматривает реализацию комплекса мероприятий, направленных на создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

 **5.2.** **Организационно-планировочные мероприятия и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов**

Состояние проезжей части автомобильных дорог, обочин, элементов обустройства, освещения и прочих факторов не всегда соответствует установленным требованиям. Основной целью данного подраздела является снижение риска возникновения дорожно-транспортного происшествия, обусловленного дорожными условиями, путем реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети.
Методами достижения данной цели являются:
- выполнения работ капитального и текущего характера (ремонт, содержание) на дорогах поселения;
- обеспечение работы дорожных и коммунальных служб района и поселения  по содержанию улиц и дорог, технических средств в исправном состоянии, на  территории населенных пунктов;
- обеспечение содержания и эксплуатации уличного освещения населенных пунктов;
- выполнение работ методического и организационного характера, в том числе проведения инвентаризации объектов дорожно-мостового хозяйства и приемка бесхозяйных дорог в муниципальную собственность;
- организации подготовки технической документации для дальнейшего обеспечения надлежащего содержания дорог;
- Осуществления деятельности по организации дорожного движения  в  т.ч.:
а)  соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям строительных норм, правил, стандартов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актом приемки дороги;
б) ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта,  а на этапе реконструкции и строительства – на исполнителя работ;
в) при проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.
Критерии обеспечения безопасности дорожного движения по данному подразделу является:
- соответствие состояния дорог, правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, что удостоверяется актами контрольных обследований дорог, с участием представителей администрации района, поселения, представителей ГИБДД и дорожных организаций. Обязанность по обеспечению соответствия дорог после ремонта и в процессе эксплуатации установленным правилам, стандартам, техническим нормам возлагается на субъект, в ведении которого находятся дороги.
В ходе реализации мероприятий подраздела будет обеспечено выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения: ликвидация опасных участков автомобильных дорог — мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

**5.3.** **Обеспечение повышения уровня безопасности и технического состояния автотранспортных средств**

Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.
Эффективное и безопасное функционирование транспортного комплекса во многом определятся наличием развитой системы технического сервиса транспортных средств, ориентированной на наиболее полное удовлетворение потребностей в техническом обслуживании и ремонте транспортных средств, обеспечения их качества и безопасности.
Целью данной подпрограммы является создание на территории муниципального образования, в зоне дорог,  объектов сервиса в соответствии  с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организация их работы в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, предоставления информации участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а равно информации о безопасных условиях движения на соответствующих участках автодорог.

**6. Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации Программы**

В результате реализации Программных мероприятий ожидается:
- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и  количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

**7.** **Управление, контроль и отчетность при реализации Программы**

Заказчиком Программы является администрация Стеклянского сельсовета. Организацию текущего управления реализацией Программы и взаимодействия исполнителей Программы осуществляется администрацией Стеклянского сельсовета.
Исполнители Программы являются распорядителями выделенных на реализацию Программы бюджетных и местных средств, обеспечивают их использование в соответствии с утвержденными  программными мероприятиями Программы, в том числе путем проведения в установленном порядке конкурсной процедуры, выполнением работ и оказанием услуг, необходимых для реализации Программы.
Отчетность о выполнении программных задач носит ежеквартальный характер. Исполнители Программных мероприятий до 10 числа месяца следующего за последним месяцем отчетного квартала представляют в адрес Главы Стеклянского сельсовета сведения о ходе выполнения работ по Программе.
Заслушивание информации о ходе реализации Программы осуществляется при проведении очередных заседаний комиссии по безопасности дорожного движения.
Контроль,  за  реализацией Программы осуществляется администрацией Стеклянского сельсовета и Советом депутатов Стеклянского сельсовета,  в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и распорядительными актами Главы Стеклянского сельсовета.

**8. Оценка эффективности реализации Программы**

Программа включает в себя комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, критериями оценки эффективности которых являются основные показатели аварийности. Реализация программных мероприятий окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенных пунктов на территории Стеклянского сельсовета, уровень технического состояния автотранспортных средств, будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

По результатам реализации всех мероприятий Программы планируется снижение показателей аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории Стеклянского сельсовета.

**Приложение 1**

 к муниципальной целевой программе

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Стеклянского сельсовета Купинского района

 Новосибирской области на период 2024-2026г.г.»

**Мероприятия Программы**

**Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

Начало формы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №/№ | Наименование мероприятия | Исполнители мероприятий | Срок исполнения |
| 1 | Информационно-пропагандистская кампания по безопасности дорожного движения на транспорте общего пользования. | Администрация Стеклянского сельсовета, МКУ Стеклянского сельсовета «культурно-досуговый центр» | 2024-2026 |
| 2 | Проведение широкомасштабных акций («Внимание — дети!», «Внимание — пешеход» и т.д.) |  Администрация Стеклянского сельсовета, МКУ Стеклянского сельсовета «культурно-досуговый центр» | 2024-2026 |
| 3 | Размещение материалов в средствах массовой информации и на официальном сайте администрации в сети Интернет по вопросам безопасности дорожного движения. | Администрация Стеклянского сельсовета, СМИ «Муниципальные ведомости», официальный сайт администрации https://stekl.nso.ru/ | 2024-2026 |
| 4 | Показ тематических кинофильмов по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения. |  Администрация Стеклянского сельсовета, МКУ Стеклянского сельсовета «культурно-досуговый центр» | 2024-2026 |
| 5 | Оборудование уголков наглядной агитации в области соблюдения безопасности дорожного движения;обеспечение наглядно-информационными пособиями детей дошкольного и младшего школьного возраста по дорожной грамоте путем предоставления раздаточного материала.  | Администрация Стеклянского сельсовета, МКУ Стеклянского сельсовета «культурно-досуговый центр» библиотека | 2024-2026 |
| 6 | Участие в районных, областных, всероссийских, международных акциях по безопасности дорожного движения. | Администрация Стеклянского сельсовета, МКУ Стеклянского сельсовета «культурно-досуговый центр», МКУ Стеклянская ООШ (по согласованию) | 2024-2026 |
| 7 | Просветительская работа с родителями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. | Администрация Стеклянского сельсовета, МКУ Стеклянского сельсовета «культурно-досуговый центр», МКУ Стеклянская ООШ (по согласованию). | 2024-2026 |
| 8 | Приобретение светоотражающих элементов для учащихся Стеклянской СОШ, воспитанников ДОУ.  | Администрация Стеклянского сельсовета 2024-2026 | 2024-2026 |

**Приложение 2**

 к муниципальной целевой программе

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Стеклянского сельсовета Купинского района

 Новосибирской области на период 2024-2026г.г.»

Программные мероприятия

(тыс.рублей)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Наименование мероприятий | Сроки исполнения | Источники и объемы финансирования,(денежные средства заложены в бюджете ведомства, указанного первым в графе исполнителя) | Наименованиеисполнителей | Параметры эффективности |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
|  | 2024 | 2025 | 2026 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Установка предупреждающих знаков дорожного движения п. Сибирский | 2024-2026гг. | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | 0 |  | Администрация Стеклянского сельсовета | Выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению;повышение уровня организации дорожного движения. |
| 2 | ремонт улично-дорожной сети: с.Стеклянное,- 3826 м | 2024-2026гг. | 0,0 |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  | Администрация Стеклянского сельсовета  | Повышение безопасности дорожного движения;предупреждение опасного поведения   участников дорожного движения. |
| 3 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения ( сезонное содержание дорог, текущий ремонт проезжей части улично-дорожной сети ) | 2024-2026гг. | 0,0 | 0,0 |  | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 200,0 |  | Администрация Стеклянского сельсовета | Повышение безопасности дорожного движения;предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Стеклянского сельсовета;сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов. |
| 4 | Освещение улиц, эксплуатация и ремонт сетей уличного освещения. | 2024-2026гг. | 0,0 | 0,0 |  | 173,2 | 70,9 | 85,8 | 329,9 |  | Администрация Стеклянского сельсовета | Повышение безопасности дорожного движения. |
| 5 | Выпиловка деревьев участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов поворота дороги. | 2024-2026гг. | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | Администрация Стеклянского сельсовета  | Повышение безопасности дорожного движения. |
| 6 | Активизация деятельности общества автомобилистов и других общественных формирований. | 2024-2026гг. |  |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Администрация Стеклянского сельсовета | Формирование общественного мнения. |
| 7 | Оптимизация распределения транспортных потоков на улично-дорожной сети. | 2024-2026гг. |  |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Администрация Сибиркого сельсовета | Повышение эффективности организации дорожного движения. |
| 8 | Содействие в создании уголков и кабинетов безопасности дорожного движения в детских школьных и дошкольных учреждениях поселения; выпуск памятки по БДД для учеников начальной школы. | 2024-2026гг. |  |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Администрация Стеклянского сельсовета | Создание действенной системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения при одновременном внедрении стереотипов законопослушного поведения. |
| 9 | Пропаганда научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий:- для дошкольных учреждений поселения: - для общеобразовательных школ поселения. | 2024-2026гг. |  |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Администрация Стеклянского сельсовета | Организация массового обучения населения Правилам дорожного движения, повышение культуры безопасного поведения на дорогах. |
| 10 | Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения. | 2024-2026гг. |  |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Администрация Стеклянского сельсовета  | Формирование общественного мнения. |
|  | Всего по программе: |  | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | 529,9 |  |  |  |

|  |
| --- |
| Орган издания: администрация Стеклянского сельсовета. Адрес: ул. Центральная 31с.СтеклянноеКупинского района Новосибирской областителефон 45 322 |

|  |
| --- |
| Муниципальные ведомости № 625.06. 2024 года тираж – 100 экземпляровПринято решением 15 сессии 3 созыва 22.12.2006г |